**Положение
о создании безопасных условий при выезде групп детей до места отдыха и обратно,
а также при выезде (выходе) групп детей на городские (окружные)
физкультурно-оздоровительные или культурно-массовые мероприятия**

I. Общие положения

 Положение о создании безопасных условий при выезде групп детей до места отдыха и обратно, а также при выезде (выходе) группы детей на городские (окружные) физкультурно-оздоровительные или культурно-массовые мероприятия (далее именуется – Положение) разработано в соответствии с приказом Министерства образования Российской Федерации от 13.07.92 №293 «Об утверждении нормативных документов по туристско-краеведческой деятельности».

 Организаторами выезда группы детей до места отдыха и обратно, а также при выезде (выходе) группы детей на городские (окружные) физкультурно-оздоровительные или культурно-массовые мероприятия (далее именуется – организатор выезда группы детей) являются:

* туроператор - победитель конкурса муниципального заказа, согласно итогам городского конкурса муниципального заказа на организацию отдыха, оздоровления и занятости детей, подростков и молодёжи в каникулярный период, на основании заключенного муниципального контракта или туроператор - законный представитель оздоровительного учреждения, если путёвки приобретались с использованием средств Фонда социального страхования;
* отдел по молодёжной политике администрации города;
* департамент образования администрации города;
* управление физической культуры и спорта администрации города,
* отдел культуры администрации города;
* управление по опеке и попечительству администрации города;
* образовательные учреждения города.

 При организации перевозок групп детей необходимо руководствоваться рекомендациями по безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, разработанными в соответствии с санитарно-эпидемиологическими правилами (СП 2.5.1277-03) и утвержденными городской межведомственной комиссией по организации отдыха, оздоровления и занятости детей, подростков и молодежи в каникулярный период.

 В состав организованных групп детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения, включаются дети, прошедшие медицинский осмотр. При выявлении ребенка с признаками заболевания в острой форме во время посадки на предоставленный транспорт или в пути следования данный ребенок должен быть госпитализирован. Посадка больных детей запрещается.

 К сопровождению группы детей допускаются лица старше 20 лет, имеющие высшее или среднее профессиональное образование, отвечающие требованиям квалификационных характеристик, определенных для соответствующих должностей педагогических работников.

 Сопровождающими группы детей могут быть лица, удовлетворяющие требованиям данного Положения, которым, с их согласия, организатор выезда группы детей (администрация учреждения) доверяет руководство группой обучающихся и воспитанников и доставку их к месту отдыха.

II. Права и обязанности организатора выезда группы детей

 Организатор выезда группы детей:

 2.1. Несет ответственность за обеспечение безопасных условий в пути следования групп детей до места отдыха и обратно, а также при выезде (выходе) группы детей на городские (окружные) физкультурно-оздоровительные или культурно-массовые мероприятия.

2.2. Осуществляет подбор педагогических, медицинских кадров и сотрудников милиции для сопровождения групп детей.

2.3. Направляет информацию в Территориальный отдел Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Ханты-Мансийскому автономному округу в городе Нижневартовске, Нижневартовском районе и городе Мегионе и по железнодорожному транспорту о сроках отправки групп, их количестве, виде транспорта, используемого для перевозки детей, подтверждении обязательного медицинского сопровождения за 3 суток до отправления.

2.4. Заключает договор на оказание услуг по сопровождению или издает приказ о сопровождении группы детей до места отдыха и обратно, а также при выезде (выходе) группы детей на городские (окружные) физкультурно-оздоровительные или культурно-массовые мероприятия, с учетом должностных обязанностей сопровождающего группы детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения.

2.5. Берет под личный контроль сопровождение групп детей до места отдыха, не допускает случаев нахождения с сопровождающим его собственных детей младше 7 лет.

2.6. Организует и проводит родительские собрания по организации выезда группы детей до места отдыха, учитывая информирование по соблюдению детьми правил безопасности в пути следования.

2.7. Разрабатывает форму доверенности или договора от родителей или законных представителей ребенка сопровождающему и обязательств по соблюдению детьми правил безопасности в пути следования и в период пребывания на отдыхе.

2.8. Проводит инструктажи с сопровождающими по технике безопасности, профилактике травматизма и предупреждению несчастных случаев с обучающимися и воспитанниками в пути следования с отметкой в журнале инструктажа на рабочем месте.

2.9. Обеспечивает комплектование групп детей по направлениям отдыха.

2.10. При нахождении в пути свыше одних суток организует полноценное питание групп детей.

2.11. Представляет сопровождающему: список детей, утвержденный руководителем и заверенный печатью, пакет необходимых документов для оздоровительного учреждения (документ, подтверждающий личность ребенка, санаторно-курортная карта или медицинская справка, копия страхового медицинского полиса, путёвки и другое), проездные документы (билеты), информирует о маршруте следования группы, контактные телефоны администрации оздоровительного учреждения, где будет организован отдых детей.

III. Права и обязанности сопровождающего

 Сопровождающий группы детей.

3.1. Присутствует на родительском собрании, которое проводит организатор выезда группы детей перед выездом детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения.

3.2. Оказывает необходимую помощь организатору выезда группы детей при комплектовании группы, сборе документов.

3.3. Несёт ответственность за охрану жизни и здоровья детей в пути следования до места отдыха с момента посадки детей родителями или их законными представителями в предоставленный транспорт и до передачи детей представителям оздоровительного учреждения и в обратном направлении: с момента посадки детей представителями оздоровительного учреждения в предоставляемый транспорт от места отдыха и до передачи детей родителям или их законным представителям в пункте назначения встречи детей.

3.4. Не допускает нарушений примерных должностных обязанностей сопровождающего группы детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения.

3.5. Информирует организатора выезда группы детей о доставке детей до места отдыха.

3.6. По возвращению группы детей из оздоровительного учреждения:

* возвращает организатору выезда группы детей обратные талоны путёвок, проездные документы (билеты), список отдохнувших детей;
* передает детей и документы, удостоверяющие личность ребенка, родителям или их законным представителям.

IV. Права и обязанности родителей детей, направляющихся на отдых
в оздоровительные учреждения, или их законных представителей

 Родители детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения, или их законные представители:

4.1. Составляют доверенность ребенка на сопровождающего или договор о сопровождении ребенка к месту отдыха и обратно, заполняют форму обязательств по соблюдению детьми правил безопасности в пути следования и в период пребывания на отдыхе и конфиденциальное письмо вожатому.

4.2. Представляют организатору выезда группы детей необходимые документы для комплектования группы и квитанции об оплате за путёвку, проезд и подоходный налог.

4.3. Своевременно доставляют ребенка в пункт сбора группы детей, направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения.

4.4. Об ухудшении состояния здоровья ребенка в период сбора группы детей для отправления на отдых в оздоровительные учреждения немедленно сообщают организатору выезда группы детей.

|  |
| --- |
|  **Основные требования санитарного законодательства, предъявляемые к организации перевозок детей железнодорожным транспортом до мест летнего отдыха**С целью обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия, профилактики возникновения и распространения массовых неинфекционных и инфекционных заболеваний при организации перевозок организованных групп детей (8 и более человек) железнодорожным транспортом до мест летнего отдыха, ответственным и сопровождающим их лицам необходимо обеспечить выполнение следующих требований санитарного законодательства:Для организованных детских контингентов вне зависимости от численности групп продажа железнодорожных билетов осуществляется только при наличии официального подтверждения организаторами коллективного отдыха детей обеспечения соответствующего медицинского сопровождения.При формировании организованной группы детей, выезжающих до места летнего отдыха  железнодорожным транспортом в Красноярский территориальный отдел Управления  Роспотребнадзора по железнодорожному транспорту по адресу: 660021, г. Красноярск, ул. Ленина, 168, факс: 8-391 -248-25-97 и в органы здравоохранения, организаторам отдыха **не менее чем за 3 суток до отправления** необходимо направить следующую информацию:1. Наименование организатора перевозки организованной группы детей с указанием юридического адреса и контактного телефона.2. Количество направляемых детей.3. Количество сопровождающих.4. Сведения о наличии медицинского сопровождения детей.5. Количество медицинских работников (врачей, средних медицинских работников)5. Дата и время выезда, станция отправления, номер поезда, номер  и род вагона (межобластной, спальный, купейный, мягкий).6. Станция назначения, дата и время прибытия, номер поезда.7. Время в пути.8. Организация питания детей в пути следования («Сухой паек» или меню для горячего питания в вагоне-ресторане с указанием перечня пищевых продуктов  и готовых блюд  для согласования с органом госсанэпиднадзора).9. Организация питьевого режима.10. Наименование  и адрес летнего оздоровительного учреждения (контактный телефон). **Основные требования санитарного законодательства, предъявляемые к организации перевозок детей железнодорожным транспортом определены санитарными правилами  "Санитарно - эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных детских коллективов. СП 2.5.1277-03"** Общие требования1. Для сопровождения организованных групп детей назначают воспитателей, преподавателей или родителей из расчета 1 сопровождающий на: 8 детей в возрасте от 7 лет до 9 лет; 12 детей от 10 до 12 лет; 12 детей от 13 и старше; 12 детей разных возрастов.Сопровождающие лица должны иметь справку о состоянии здоровья2. Направляющихся на отдых в оздоровительные учреждения дети должны пройти медицинский осмотр. Посадка в пассажирский состав больных детей запрещается.3. В местах отправления и местах прибытия по назначению организованных детских коллективов назначаются ответственные работники за организацию посадки, высадки детей в пассажирские вагоны и размещения детей в помещениях вокзалов, обеспечивающие:3.1. Соблюдение поточности основных операций по отправлению и прибытию детских организованных коллективов.3.2. Соответствующие условия для кратковременного пребывания детских организованных коллективов в залах ожидания, и для длительного пребывания - в комнатах отдыха вокзалов.3.3. При необходимости - обеспечение услугами общественного питания в вокзальных ресторанах, буфетах на железнодорожном транспорте точках общественного питания.3.4. Обеспечение необходимыми санитарно - бытовыми услугами (туалетами, умывальниками).3.5. Организацию безопасной и своевременной посадки в пассажирские вагоны и высадки из пассажирских вагонов детских организованных коллективов.3.6. Установление диспетчерского контроля за следованием поездов с организованными детскими коллективами с организацией ежесуточного отчета на железных дорогах и ежесменного доклада в МПС России об отправлениях, прибытии поездов с организованными детскими коллективами.4. Работники вокзалов, связанные с обслуживанием пассажиров и оказывающие услуги детским организованным коллективам, должны подвергаться профилактическим и периодическим медицинским осмотрам, иметь личные медицинские книжки. Требования к медицинскому обеспечению.1.  Наличие медицинского сопровождения организованных детских групп,  вне зависимости от численности детей в них,  обязательно.2. Организация оказания медицинской помощи детям в пути следования поезда предусматривает наблюдение за состоянием здоровья детей, контроль за санитарно - гигиеническим состоянием пассажирских составов с организованными детскими коллективами, оказание первой медицинской помощи.3. Пассажирские составы, осуществляющие перевозки детских организованных коллективов, должны быть обеспечены средствами для оказания медицинской помощи в пути следования: две укомплектованные аптечки для оказания медицинской помощи - рабочую и аварийную; эпидукладку на случай выявления в пути следования больного, подозрительного на заболевание особо опасной инфекцией; противопедикулезную укладку.4.  По маршруту следования в условиях больших, средних и крупнейших вокзалов силами расположенных в них медицинских пунктов должна быть оказана неотложная медицинская помощь пассажирам (детям и сопровождающим их взрослым), заболевшим в пути, на вокзалах или пострадавших от несчастного случая. В медпунктах устанавливается круглосуточное дежурство медицинского персонала. Аптечки для оказания первой помощи должны быть полностью укомплектованы средствами оказания медицинской помощи и медикаментами.5. При выявлении во время посадки в поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется. При заболевании ребенка во время нахождения в детском оздоровительном учреждении и госпитализации в изолятор или другой стационар выписка и отправка ребенка домой не разрешается до полного выздоровления.6. Организаторы отдыха по окончании оздоровительной смены в обязательном порядке должны обеспечить медицинское сопровождение организованных детских коллективов до места жительства. Требования к организации питания.1.Организация питания детей обязательна. 2.При нахождении в пути менее 1 суток организуется питание детей в виде сухого пайка. При нахождении в пути свыше одних суток организуется полноценное горячее питание организованных детских групп в вагонах - ресторанах пассажирских поездов совместно организаторами коллективного отдыха детей, начальником поезда и директором вагона - ресторана.3.Ассортимент блюд и изделий в вагонах - ресторанах для питания, в том числе диетического, организованных детских коллективов должен быть в обязательном порядке согласован директором вагона - ресторана с центрами государственного санитарно - эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте в пунктах формирования.4.При организации горячего питания рекомендуется 4-разовое питание.5.Вагон - ресторан должен экипироваться достаточным количеством провианта и бутилированной питьевой воды.6.Пассажирские вагоны и вагоны - рестораны должны быть обеспечены доброкачественной питьевой водой в соответствии с санитарными требованиями. Пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно - технической документации и сопровождаться документами, устанавливающими их качество.7.Для приготовления и раздачи чая и кондитерских изделий проводник должен иметь специально предназначенную для этих целей куртку или передник. Кондитерские изделия должны выдаваться в мелкой фабричной расфасовке.8. Взрослые и медицинские работники, сопровождающие детские организованные коллективы, обязаны осуществлять контроль за питанием детей в вагоне - ресторане, совместно с директором вагона - ресторана организовать диетпитание нуждающимся в нем детям. Требования к железнодорожному составу.1.Контроль готовности железнодорожных составов, назначаемых для перевозки детских организованных коллективов, осуществляют комиссии в составе представителей пассажирской службы, дирекции по обслуживанию пассажиров, органов государственного санитарного надзора на железнодорожном транспорте, а также представители организаций, отправляющих детей. Результаты осмотра оформляются актом общей формы.2.Для перевозки детей в пунктах экипировки выделяются пассажирские вагоны и вагоны - рестораны с минимальными сроками службы и техническим состоянием, соответствующим санитарным правилам по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте.3.Подготовка пассажирских вагонов в рейс должна соответствовать установленному технологическому процессу на специально оснащенных пунктах экипировки.4.Проводники, включенные в рейс в составе поездной бригады, обязаны иметь личные медицинские книжки и отметки в них о прохождении обязательных при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров и сдаче зачета по программе гигиенической подготовки.5.Проводники вагонов должны обеспечивать полное справочно - информационное обслуживание о санитарных зонах по маршруту движения поезда, об ассортименте оказываемых пассажирам услуг, о факторах риска и мерах по его предупреждению, о правилах внутреннего распорядка.6.Проводники совместно с сопровождающими: оказывают помощь в размещении детей на местах проезда; осуществляют выдачу постельного белья и постельных принадлежностей; производят по необходимости замену мест; обеспечивают питьевой водой, чаем не менее 3 раз в сутки; организуют специальные купе для детей - инвалидов.7.Контроль за соблюдением детьми чистоты в пассажирских вагонах и вагонах - ресторанах осуществляется сопровождающими детскую группу. 8.Влажная уборка пассажирских вагонов должна проводиться проводниками не менее 2 раз в сутки, уборка туалетов - не менее 4 раз в сутки, вакуумное обеспыливание ковровых дорожек - не менее 2 раз в сутки.9.Постельное белье, запаянное в полиэтиленовые пакеты, и постельные принадлежности предоставляются каждому ребенку. Запрещается пользование постельными принадлежностями без постельного белья.  |

 **Правила перевозки детей в автобусах на территории Р. Ф.**

 Общие положения:

 1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

 2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются: - обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе; - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом; - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

 3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

 4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения: Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей; Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика. Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

 5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

 6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

 7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями. Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 5.00 часов не разрешается. Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются. В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

 8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

 Основные требования по организации перевозок детей:

 1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

 2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

 3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

 4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

 5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

 6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

 7. Автобус должен быть оборудован: - двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса); - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; - двумя аптечками первой помощи (автомобильными); - двумя противооткатными упорами; - знаком аварийной остановки; - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения; - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

 8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

 9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

 10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

 11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются: - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель; - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

 12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием: - даты и маршрута движения; - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства; - схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.; - подтверждения выделения медицинского сопровождения; - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

 13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

 14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

 15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

 16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД. Требования по выполнению перевозок

 1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

 2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

 3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

 4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

 5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

 6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

 7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

 8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

 9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

 10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается: - следовать со скоростью более 60 км/час; - изменять маршрут следования; - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей; - оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети; - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса; - выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей; - осуществлять движение автобуса задним ходом; - покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

 11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

 12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

 13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

 Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций:

 1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

 2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".

 3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

 4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

 5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).

 6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).

 7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).

 8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

 9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

 10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

 11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".